

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 90.417**

Název zakázky:			Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem, km 90,250 - 91,320. Inženýrskogeologický průzkum železničního spodku.				
Lokalizace sondy:			km 90,417 - v ose koleje				
Rozměry sondy:			vrt ø 60 mm od 1,07 m		Datum hloubení: 22. 9. 2021		
Hloubka sondy od TK:			1,45 m		Dokumentoval: R. Kodým		
Hloubka [m] od - do			Makroskopický popis			SŽ S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00		0,17	Kolejnice + upevňovadla			-	-
0,17		0,33	Dřevěný pražec tl. 16 cm, drážní štěrk (převaha magmatických hornin), svrchu čistý, od 0,25 m silně znečištěný jemnozrnnou zeminou			G2 GP - - G4 GM	Gr - - sasiGr
0,33		0,81	Drážní štěrk zcela znečištěný šedožlutým mokřým jílem tuhé až měkké konzistence, s písčitou příměsí			G5 GC	clsiGr
0,81		0,87	Písek hrubozrnný, nesterjzrnný, s jednotlivými většími valouny vel. až do 20 cm (přesahují vrstvu), žlutošedý			S3 S-F +Cb	grSa+Co
0,87		1,45	Jíl se střední plasticitou, pevné až tuhé konzistence, deluviální, šedožlutý			F6 CI	clSi

Poznámky: - SZZ č.2 v hl. 0,98 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_{2,IGP} = 12,2 \text{ MPa}$ ; redukovaný modul  $E_r = 7,3 \text{ MPa}$  (x 0,60)

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	NV = 0,75 m od TK (průsak ze štěrkového lože, bez ustálení hladiny)
Vodní režim:	nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	581 3B:0,90 - 1,00 m od TK